

GreenWay
ORTE - CIVITAVECCHIA

www.greenwayocc.it - info@greenwayocc.it



- *Cosa è una Greenway*
- *Rilevanza turistica di una Greenway*
- *Adesso, la Orte-Civitavecchia*
- *La nostra idea*

Cosa è una Greenway

"Un sistema di territori lineari tra loro connessi che sono protetti, gestiti e sviluppati in modo da ottenere benefici di tipo ricreativo, ecologico e storico-culturale"

Cosa è una Greenway

...inoltre A/G sostiene che:

"in un'ottica di mobilità, le greenways possono costituire un sistema di percorsi dedicati a una circolazione non motorizzata in grado di connettere le popolazioni con le risorse del territorio (naturali, agricole, paesaggistiche, storico culturali) e con i "centri di vita" degli insediamenti urbanistici, sia nelle città che nelle aree rurali".

Cosa è una Greenway

Valenze di una Greenway:

- *Valenza ecologica*
- *Valenza turistico-ricreativa*
- *Valenza di mobilità sostenibile*
- *Valenza educativa*

Cosa è una Greenway

Requisiti fondamentali per una Greenway:

- *Strada continua*
- *Strada sicura*
- *Percorso piacevole*
- *Segnaletica stradale chiara*
- *Presenza di strutture ricettive*
- *Assistenza e servizi lungo il percorso*

Rilevanza turistica di una Greenway



IL LIBRO DEI FATTI

Milano

adnkronos

Fatti **Soldi** Lavoro Salute Sport Cultura Intrattenimento Magazine Sostenibilità

Finanza **Economia** Euro Fondi News Italia Economia

Home . Soldi . Economia . **Cicloturismo in Italia, una miniera da 3,2 mld di euro tutta da esplorare**

Cicloturismo in Italia, una miniera da 3,2 mld di euro tutta da esplorare

a Veronafiere dall'11 al 14 settembre Cosmobike Show

ECONOMIA

Mi piace Condividi 85 Tweet Condividi

Pubblicato il: 02/08/2015 14:16

Con 2.728.600 esemplari prodotti nel 2014, in crescita del 2,1% sull'anno precedente, l'Italia si conferma primo produttore di biciclette in Europa (fonte Ancma). **Ma l'obiettivo è diventare anche un Paese "a misura di bici"**. Perché pedalare, oltre a far bene alla salute e ridurre il numero di auto in circolazione, può rappresentare un'importante leva economica per il



Rilevanza turistica di una Greenway

Dati Parlamento europeo 2012:

- 2.295.000 viaggi legati al cicloturismo in Europa
- 20.400.000 pernottamenti in Europa
- 9 miliardi di spese alberghiere
- Indotto Italia 3,2 miliardi
- Indotto in Europa 44 miliardi

Un esempio di efficace business cicloturistico?

La rete ciclabile del Trentino.

Oltre 400 Km di tracciati ciclopedonali.

Indotto annuale: 100 milioni di euro.

Rilevanza turistica di una Greenway

- Belgio - Réseau Autonome de Voies Lentes en Wallonie
- Spagna - Vias Verdes
- Inghilterra - National Cycle Network
- Francia - Véloroutes & Voies Vertes
- **ITALIA** - Studio di fattibilità di rete ciclabile nazionale denominato **BICITALIA**, elaborato dalla FIAB su incarico del Ministero dell'Ambiente, in attuazione della delibera CIPE n°1 del 1 febbraio 2001, che impegnava il Ministero dei Trasporti a dotarsi di un piano nazionale di percorribilità ciclistica.

Rilevanza turistica di una Greenway

La Francia è, attualmente, la più importante destinazione per i tour operator che si occupano di cicloturismo, seguita dall'Austria, mentre la maggior parte dei cicloturisti vengono da Germania e Gran Bretagna

Adesso la.....Orte-Civitavecchia

- *Attualmente la Orte-Civitavecchia è una ferrovia non elettrificata in disuso con il tracciato ancora armato tra Orte e Capranica ed il resto disarmato.*
- *Il tracciato si perde quanto più ci si avvicina a Civitavecchia in quanto riutilizzato a fini agricoli o assorbito da altre opere pubbliche.*
- *Le gallerie e i ponti sono da aggiornare ad un nuovo utilizzo e/o a un'eventuale elettrificazione.*
- *Il materiale rotabile rimasto è completamente da sostituire.*
- *Le stazioni sono fatiscenti o utilizzate in concessione da parti terze con altre destinazioni d'uso.*

Adesso la.....Orte-Civitavecchia

La questione e':

Riapertura vecchia ferrovia Orte-Civitavecchia

Si o No?

Adesso la.....Orte-Civitavecchia

La Politica:

**Sì alla riapertura della ferrovia per
Orte**



Adesso la.....Orte-Civitavecchia

Civitavecchia Today *A cura di Redazione*

Borgata Aurelia Campo dell'Oro Centro De Santis Faro - San Liborio

Civitavecchia / Civitavecchia

Civitavecchia-Orte, secco no della Rfi. Polemiche dal Comune e dall'Assessorato Regionale ai Trasporti

Le Ferrovie dello Stato hanno detto no alla realizzazione della Civitavecchia-Orte. Immediata la replica dell'amministrazione comunale di Civitavecchia e dell'assessore alla Mobilità e ai Trasporti Francesco Lollobrigida

RT Sonia Bertino
13 LUGLIO 2012 21:11

1
Commenti



Un secco "no" da parte della Rfi sulla Civitavecchia-Orte. E' questo che ha

I più letti di oggi

RFI:

Adesso la.....Orte-Civitavecchia

...di recente (24 gennaio) la «Ferrovia Orte-Civitavecchia» è stata inserita tra quelle di interesse turistico nel disegno di legge n° 2670 approvato dalla Camera dei Deputati:

«Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico»

Adesso la.....Orte-Civitavecchia

La Regione Lazio nel suo Piano di mobilità regionale distingue due tipi di opere:

- *Do Minimum*
- *Do Everything*

Adesso la.....Orte-Civitavecchia

Do Minimum

Do Everything

- i** Comprende tutti gli interventi proposti nei piani e programmi esistenti ossia gli studi condotti delle varie amministrazioni che saranno sottoposti alla valutazione dei cittadini.

Do Minimum

Do Everything

- i** Comprende soltanto gli interventi già cantierati o, comunque, soltanto quelli già finanziati e privi di rilevanti difficoltà politiche e istituzionali

Adesso la.....Orte-Civitavecchia

*La Regione Lazio ha inserito la
«Ferrovia Orte-Civitavecchia»
nella sezione «Do Everything»
del piano di mobilità regionale...*

Adesso la..... Orte-Civitavecchia

Mappa degli interventi previsti

- Le fasi del Piano
- Scenari di riferimento
- Visione
- Interventi previsti

Mappa degli interventi previsti

► Lista degli interventi previsti

- Download
- Glossario

Tipo interventi

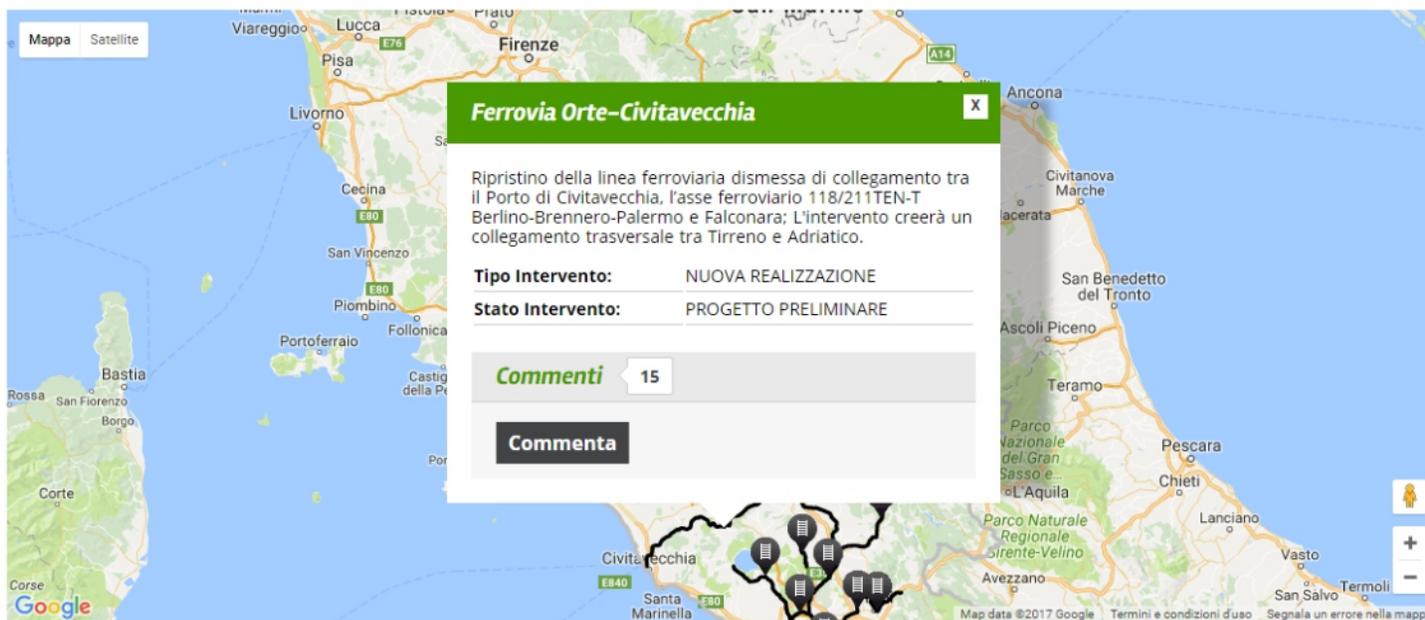
<input checked="" type="checkbox"/>	 Ferrovie	15
<input type="checkbox"/>	 Stazioni	22
<input type="checkbox"/>	 Strade e Autostrade	18
<input type="checkbox"/>	 Aeroporti	1
<input type="checkbox"/>	 Porti	3
<input type="checkbox"/>	 Piattaforme logistiche	14
<input type="checkbox"/>	 Corridoi TP	5
<input type="checkbox"/>	 Piste Ciclabili	14

[Home](#) / [Il Piano](#) / [Interventi previsti](#) / [Mappa degli interventi previsti](#)

Do Minimum

Do Everything

i Comprende tutti gli interventi proposti nei piani e programmi esistenti ossia gli studi condotti delle varie amministrazioni che saranno sottoposti alla valutazione dei cittadini.



Ferrovia Orte-Civitavecchia

Ripristino della linea ferroviaria dismessa di collegamento tra il Porto di Civitavecchia, l'asse ferroviario 118/211TEN-T Berlino-Brennero-Palermo e Falconara; L'intervento creerà un collegamento trasversale tra Tirreno e Adriatico.

Tipo Intervento: NUOVA REALIZZAZIONE

Stato Intervento: PROGETTO PRELIMINARE

Commenti 15

Commenta

Commenti

Commenta

Adesso la.....Orte-Civitavecchia

*...quindi un intervento
«meno certo»
per la Regione Lazio.*

Adesso la.....Orte-Civitavecchia

*La Regione Lazio ha inserito la
«Ciclabile Capranica-Civitavecchia»
nella sezione «Do Minimum» del
piano di mobilità regionale...*

<https://www.pianomobilititalazio.it/ilpiano/interventi/mappa-interventi/>

Adesso la.....Orte-Civitavecchia



REGIONE
LAZIO



Piano Mobilità Lazio
il piano dei cittadini



Il Piano

Chi siamo

Blog

Contatti



Tratto Capranica-Civitavecchia

Mapa degli interventi previsti

Home / Il Piano / Interventi previsti / Mapa degli interventi previsti

Do Minimum

Do Everything



Comprende soltanto gli interventi già cantierati o, comunque, soltanto quelli già finanziati e privi di rilevanti difficoltà politiche e istituzionali

Interventi previsti

Mapa degli interventi previsti

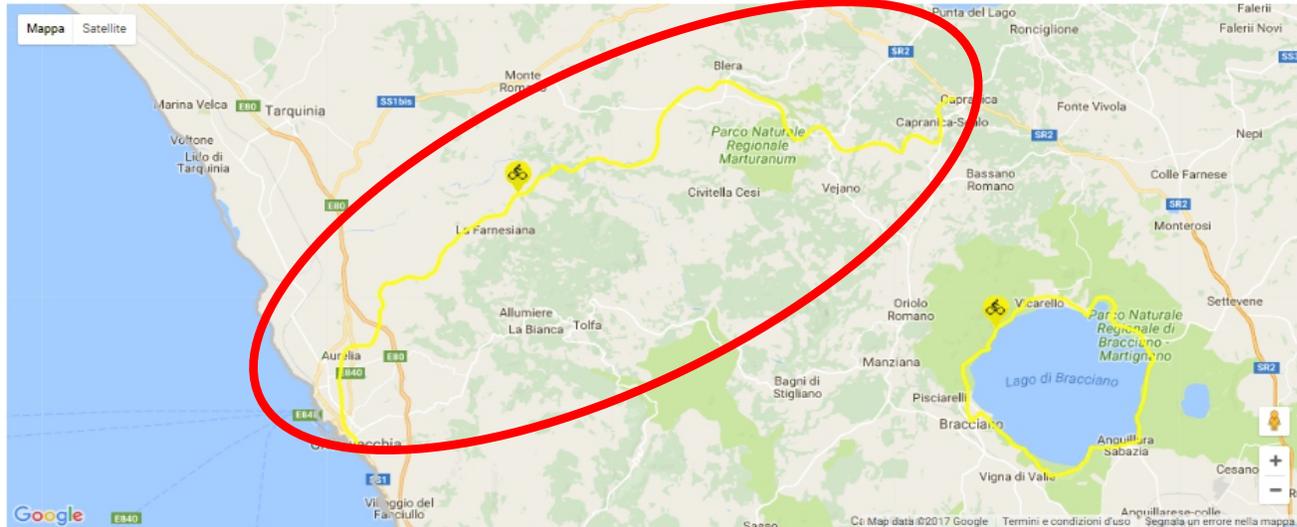
Lista degli interventi previsti

Download

Glossario

Tipo interventi

<input type="checkbox"/>	Ferrovie	5
<input type="checkbox"/>	Stazioni	5
<input type="checkbox"/>	Strade e Autostrade	12
<input type="checkbox"/>	Aeroporti	1
<input type="checkbox"/>	Porti	1
<input type="checkbox"/>	Piattaforme logistiche	0
<input type="checkbox"/>	Corridoi TP	0
<input checked="" type="checkbox"/>	Piste Ciclabili	5



Commenti

Adesso la..... Orte-Civitavecchia

Mapa degli interventi previsti

- Le fasi del Piano

- Scenari di riferimento

- Visione

- Interventi previsti

Mapa degli interventi previsti

- Lista degli interventi previsti

- Download

- Glossario

Tipo interventi

<input type="checkbox"/>	 Ferrovie	5
<input type="checkbox"/>	 Stazioni	5
<input type="checkbox"/>	 Strade e Autostrade	12
<input type="checkbox"/>	 Aeroporti	1
<input type="checkbox"/>	 Porti	1
<input type="checkbox"/>	 Piattaforme logistiche	0
<input type="checkbox"/>	 Corridoi TP	0
<input checked="" type="checkbox"/>	 Piste Ciclabili	5

[Home](#) / [Il Piano](#) / [Interventi previsti](#) / Mapa degli interventi previsti

Do Minimum

Do Everything

i Comprende soltanto gli interventi già cantierati o, comunque, soltanto quelli già finanziati e privi di rilevanti difficoltà politiche e istituzionali



Commenti

Commenta

Adesso la.....Orte-Civitavecchia



REGIONE LAZIO

Piano Mobilità Lazio
il piano dei cittadini

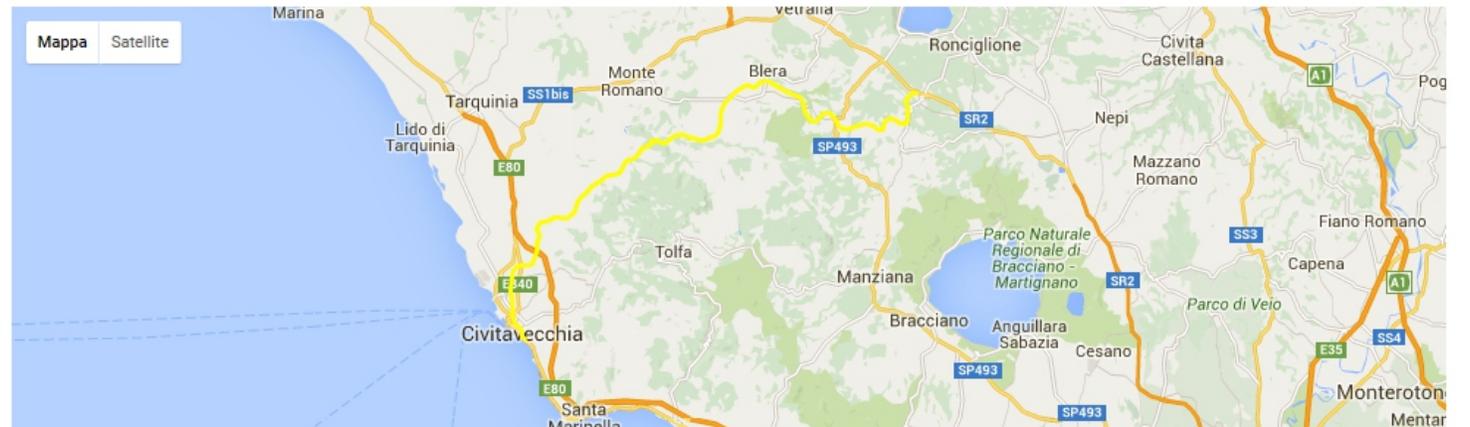
Il Piano Partecipa Chi siamo Contatti

Pista Ciclabile ferrovia dismessa Capranica-Civitavecchia (già realizzata)

- Le fasi del Piano
- Scenari di riferimento
- Visione
- Interventi previsti
 - ▶ Mappa degli interventi previsti
 - ▶ Lista degli interventi previsti
- Download
- Glossario

<https://www.pianomobilitazio.it/>

Home / Il Piano / Interventi previsti / Pista Ciclabile ferrovia dismessa Capranica-Civitavecchia (già realizzata)



Adesso la.....Orte-Civitavecchia

*Perché la Regione Lazio considera il tratto
Capranica-Civitavecchia, ancora di
proprietà RFI, come una pista ciclabile*

già realizzata?

Adesso la.....Orte-Civitavecchia

L'unica certezza è che anche se si arrivasse al progetto esecutivo e al ripristino della ferrovia Orte-Civitavecchia.....i costi sarebbero esorbitanti e i tempi di realizzazione lunghissimi!

La nostra idea

«La creazione di una Greenway lungo il tracciato della vecchia ferrovia Orte-Civitavecchia che già ora, abusivamente, è utilizzato come tale.»

La nostra idea

- *Pista ciclo/pedonale che si sviluppa lungo il percorso della Vecchia Ferrovia ORTE-CIVITAVECCHIA.*
- *Fondo in Legante Naturale che garantisce una buona compattezza e un buon drenaggio*
- *Segnaletica verticale in legno*
- *Panchine e aree picnic nelle vicinanze delle intersezioni con la rete viaria esistente*
- *Illuminazione non prevista nella fase iniziale del progetto*
- *Ripristino progressivo delle stazioni con cambiamento di destinazione d'uso*

La nostra idea

- *Il Consorzio non è contrario, a prescindere, alla realizzazione della Ferrovia.*
- *L'esistenza comune di Ferrovia e Greenway insistenti sullo stesso percorso è addirittura auspicabile per molteplici ragioni, ultima ma non ultima il fatto che le due realtà possano diventare complementari ognuna nel rispetto delle proprie peculiarità.*
- *La Greenway potrebbe fornire un buon bacino di utenza per la Ferrovia.*
- *La Ferrovia sarebbe un supporto logistico importantissimo per i fruitori della Greenway.*

La nostra idea

Nel frattempo noi auspichiamo la realizzazione della Greenway Orte-Civitavecchia, opera che garantirebbe anche il mantenimento in buono stato del tracciato, in attesa di ulteriori sviluppi per il ripristino della Ferrovia.

La nostra idea

CICLABILE DOBBIACO CORTINA

La pista ciclabile sfrutta tutta la vecchia linea ferroviaria delle Dolomiti, con l'eccezione di alcuni brevi tratti. Nella prima parte, fino a Cortina, il fondo è ricoperto di ghiaia mentre nel tratto di Cadore il fondo stradale è interamente asfaltato. Il dislivello (appena 300 metri in salita, mentre in discesa sono 850!) è ben poca cosa rispetto agli spettacolari scorci panoramici che questa ciclabile è in grado di offrire.

FERROVIA DOBBIACO CORTINA

Lunghezza: 64,913 km

Apertura: 1921

Chiusura: 1962-1964

Ultimo gestore: Società Ferrovia delle Dolomiti

Elettrificazione: 3000 V CC

Scartamento: 950 mm

Stato attuale

Nel tratto Dobbiaco-Cortina d'Ampezzo la sede ferroviaria è chiaramente rintracciabile come sentiero sterrato in ottime condizioni, utilizzato come percorso ciclabile in estate e pista per lo sci di fondo in inverno. Anche i fabbricati delle ex-stazioni sono generalmente in buone condizioni. Il tratto Cortina-Calalzo è stato recentemente convertito quasi interamente in pista ciclabile.

Dobbiaco - Cortina

La nostra idea

Punti deboli:

- *Acquisizione del sedime*
- *Reperimento dei finanziamenti*
- *Modalità e tipologie costruttive*
- *Manutenzione del percorso*
- *Sicurezza degli utilizzatori e dei proprietari dei terreni contermini*
- *Molti Comuni lungo il percorso che potrebbero creare impedimenti alla realizzazione*
- *Progetto di riapertura della ferrovia Orte-Civitavecchia*

La nostra idea

Punti di forza:

- Unico proprietario del tracciato (RFI)
- Volontà del proprietario di dismettere il bene che tutt'ora risulta oneroso (manutenzione e responsabilità)
- Sistemazione e messa a norma di un'area che comunque, per lunghi tratti, già viene utilizzata come Greenway
- Tracciato ancora identificabile
- Ponti e gallerie praticamente già utilizzabili per una Greenway
- Velocità di smantellamento della parte ancora armata
- Tempi di realizzazione ridotti
- Costi contenuti
- Molti Comuni lungo il percorso che potrebbero dividere spese di realizzazione e manutenzione
- Possibilità di riutilizzo delle stazioni a fini turistici
- Interazione ed integrazione con altre Greenway di interesse nazionale e europeo
- Interconnessione con altri servizi di trasporto pubblico
- Sviluppo economico dell'indotto ciclistico nei vari Comuni interessati
- Crescita culturale e sensibilizzazione ecologica
- **Riapertura della ferrovia Orte-Civitavecchia**

La nostra idea

- *Via Amerina*
- *Via Francigena*
- *Argine fiume Tevere fino a Roma*
- *EV7*

*Integrazione con altri percorsi
«greens»*

La nostra idea

Altre realtà vicino a noi

«Spoleto – Norcia»



«Greenway del Nera»

Narni - Nera Montoro
«Le Gole del Nera»



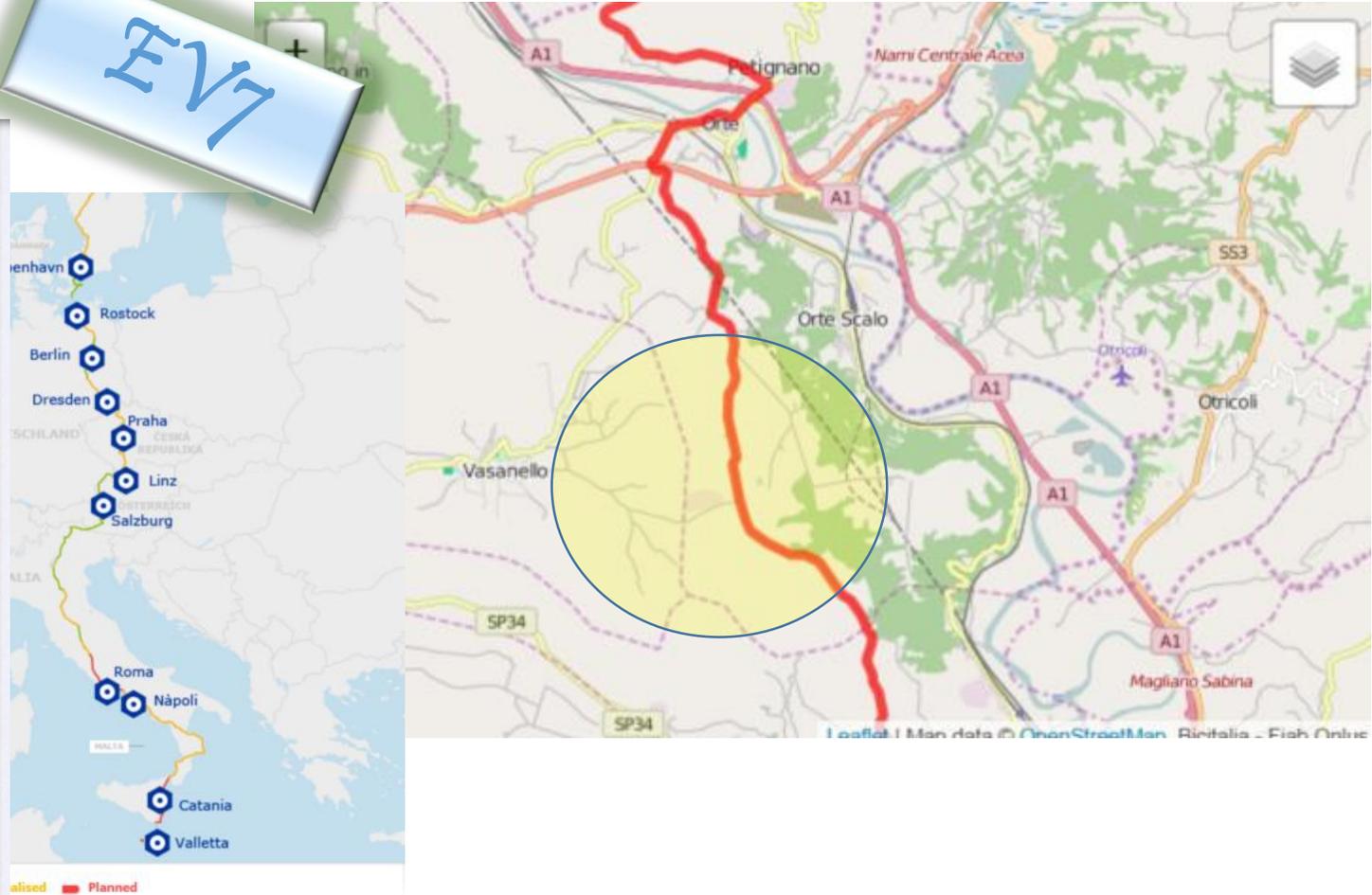
La nostra idea

EV7

European Cyclists' Federation (ECF) sta coordinando lo sviluppo di un network di vie ciclabili di alta qualità che possa collegare l'intero continente chiamate EUROVELO ed in questo, purtroppo come in altri ambiti "green", l'Italia è indietro rispetto ad altri Paesi Europei.

La nostra idea

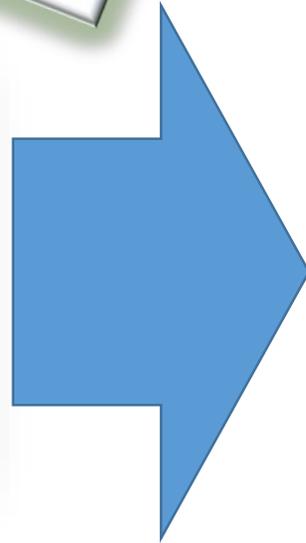
EV7



Realised ■ Planned

La nostra idea

Utilizzo
Stazioni



La nostra idea

Costi

*Da 20,00€ a 400,00€
al metro lineare*

La nostra idea

I tempi di realizzazione di per se potrebbero non eccedere qualche mese, compreso lo smantellamento della tratta ancora armata, vista la situazione dell'intero tracciato.

Problemi e lungaggini sarebbero imputabili al reperimento dei fondi, ai tempi progettuali, all'appalto dei lavori ma soprattutto alle scelte politiche della destinazione d'uso dell'area e della successiva gestione.





greenway

Orte

Capranica

Civitavecchia